

UST V3.2



TOYOTA/LEXUS UNLOCK & EMERGENCY ENGINE START TOOL

FOR ALL MODELS 2021 - 2025



➤ ВОЗМОЖНОСТИ ПРИБОРА:

- Отключение штатной сигнализации;
- Открытие дверей (центрального замка автомобиля) после подключения к фаре автомобиля или к модулю управления багажной дверью (Multiplex Network Door ECU) или через адаптер к блоку Smart ECU.
- Прибор эмулирует ключ автомобиля. UST 3 позволяет сохранить во внутренней памяти данные 40 автомобилей.
- Программирование дополнительных ключей.
- Диагностика автомобиля и систем безопасности.
- Изменение идентификации автомобиля.
- После использования прибора ключи автомобиля **НЕ НУЖНО ВОССТАНАВЛИВАТЬ!!!** Другие системы работают штатно и **НЕ ТРЕБУЕТСЯ производить** процедуры диагностики, программирования и привязки!!!

Внимание!!! Устройство предназначено для легального использования с целью демонстрации противоугонной защиты автомобилей, необходимой легальной эвакуации автомобилей с мест несанкционированной парковки сотрудниками автосервисов и эвакуационных служб. Любое использование устройства в противоправных целях преследуется по закону!

➤ **ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ:**

TOYOTA / LEXUS: модели с 2021 по 2025 (europe, usa, asia/japan - см. список моделей).

➤ **ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ ТИПЫ КЛЮЧЕЙ:** BA, B9.

➤ **КОМПЛЕКТАЦИЯ:**

- Прибор UST v3.2;
- Кабель с иглками (для подключения к CAN);
- OBD-кабель (для подключения к OBD);
- Кабель с щупами (с иглой для прокалывания проводов);
- Адаптер для подключения к Smart ECU.

➤ **ВАРИАНТЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИБОРА:**

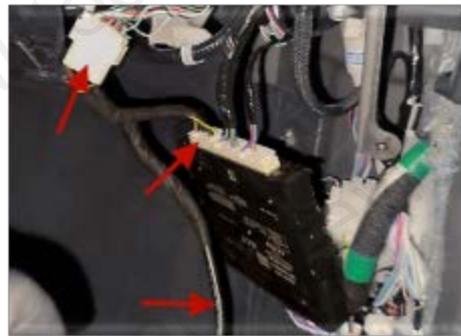
- ☑ **Блок управления фарами** - использовать кабель с иглками (Lexus NX до 02/2023 и др.);
- ☑ **MND ECU (Multiplex Network Door ECU)** блок багажника - кабель с иглками (все модели);
- ☑ **Smart ECU** (использовать адаптер).
- ☑ **OBD** (режим будет добавлен в будущих обновлениях).



Подключение иглками к блоку управления фарами



Подключение иглками к блоку MND ECU в багажнике



Подключение к блоку Smart ECU через переходник

➤ **РАБОТА УСТРОЙСТВА:**

Прибор работает в следующих режимах:

1. Режим снятия с охраны и разблокировки дверей автомобиля;
2. Режим эмуляции транспондера ключа;
3. Программирование нового ключа;
4. Сброс ошибок и коррекция идентификации автомобиля.

- ✚ При включении прибора, по умолчанию, в памяти транспондера загружены данные последней использованной ячейки памяти. Для эмуляции транспондеров, сохранённых ранее, необходимо выбрать соответствующую ячейку.

➤ ПОРЯДОК РАБОТЫ

После включения прибора, на экране отображается символ диагностики. Прибор находится в режиме ввода Pin-кода. После его ввода загорается рабочий экран со строками:

1. Выбранная ячейка (**Used Slot**);
2. Чтение данных и разблокировка дверей автомобиля (**Toyota Read**);
3. Выбор активной ячейки (**Select Slot**);
4. Пункт выбора активного состояния Pin-code (**Pin Mode**).

➤ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ (пошаговая инструкция)

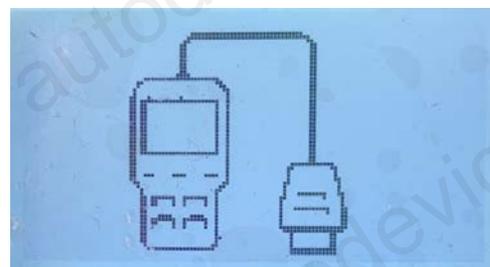
1. **Подсоединить** в зависимости от выбранного варианта подключения прибора:

- кабель с иглами к CAN MND ECU,
- кабель с иглами к блоку управления фарами.

* **Точки подключений смотреть в разделе «Места подключения прибора».**

2. **Включение прибора.**

Соединить прибор и кабель с иглами, прибор включится (во время работы прибора кабель с иглами или кабель OBD не отсоединять от прибора !!!).

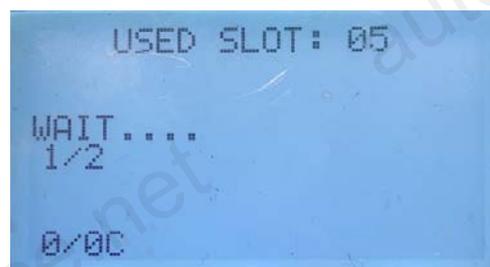


При включении прибора на экране отображается символ диагностики. Прибор находится в режиме ввода Pin-code.



3. **После ввода Pin-кода отображается рабочий экран со строками:**

- Выбранная ячейка (**Used Slot**);
- Чтение данных и разблокировка дверей автомобиля (**Toyota Read**);
- Выбор активной ячейки (**Select Slot**);
- Pin-код (**Pin Mode**) .



4. Выбрать пункт меню «**Toyota/Read**», данные автомобиля будут записаны в первую свободную ячейку памяти (по умолчанию прибор находится в режиме эмуляции транспондера ключа).

Во время этого процесса происходит **снятие с охраны и разблокировка дверей**. Процесс чтения отображается на экране и длится несколько секунд.



```
USED SLOT: 01
ALL DATA SAVED
KEY COUNT: 2
KEY TYPE: BA
SMART: 89999042250
```

После окончания отображается информация:

- номер активной ячейки с данными об автомобиле;
- количество записанных в автомобиле ключей, тип ключа;
- номер программного обеспечения SMART ECU.

Прибор готов для запуска двигателя автомобиля.

Кабель можно отключить от автомобиля (фара или MND ECU).

(во время работы прибора кабель с иголками или кабель OBD не отсоединять от прибора !!!)

5. Для выбора активной ячейки нажать «**Select Slot**».

В память эмулятора будут загружены данные автомобиля, прочитанного ранее. Для очистки ячейки необходимо её выбрать клавишами меню и нажать клавишу **EXIT** с удержанием до тех пор, пока не изменится её состояние на **EMPTY**.



```
USED SLOT: 07
SLOT: 05 SMART BA
SLOT: 06 SMART BA
SLOT: 07 SMART BA
SLOT: 08 EMPTY
SLOT: 09 EMPTY
SLOT: 10 EMPTY
SLOT: 11 EMPTY
```

(во время работы прибора кабель с иголками или кабель OBD не отсоединять от прибора !!!)

6. Для запуска двигателя и движения автомобиля необходимо включить режим эмулятора ключа:

- выбрать режим **Toyota/Read** и сразу использовать для запуска автомобиля,
- или выбрать через «**Select Slot**» необходимую ячейку.

Прибор выполняет функции транспондера (*не работает режим кнопок Lock/Unlock*), поэтому при нажатии кнопки «**START**» автомобиля необходимо поднести прибор к кнопке «**START**» для разрешения старта. После запуска автомобиля можно начинать движение.

(во время работы прибора кабель с иголками или кабель OBD не отсоединять от прибора !!!)

➤ **Блокировка прибора Pin Code**

Этот режим необходим для скрытия доступа к информации в приборе и запрета пользования прибором посторонними людьми.

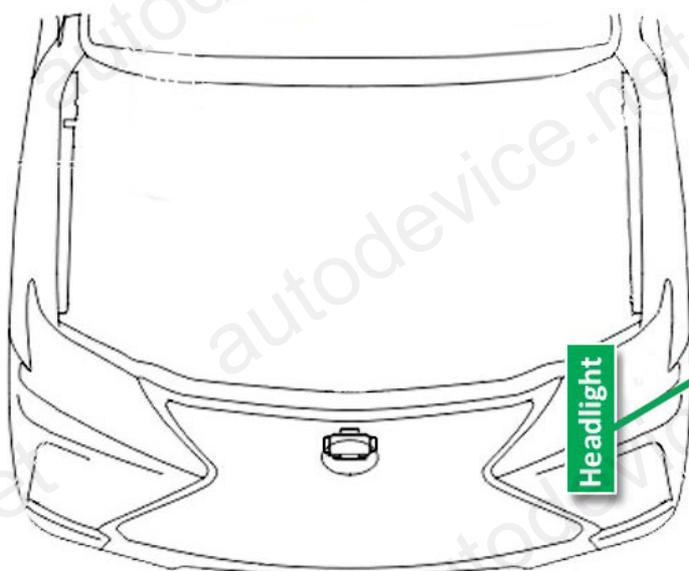
PIN-code – режим включен либо выключен. Для изменения режима необходимо выбрать пункт меню **PIN MODE ON (OFF)**.



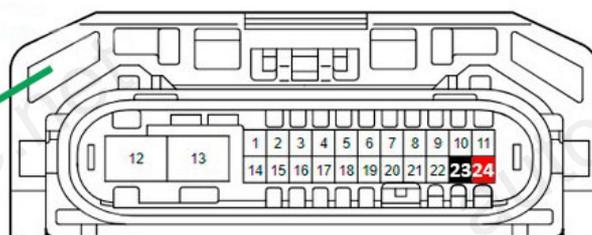
➤ **МЕСТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИБОРА**

В случае, если автомобиль находится под охраной и все двери закрыты, доступ к цифровой шине CAN возможен только:

- 1) Подключением через разъём блока управления левой фарой. (Lexus NX до 02/2023 и др.)

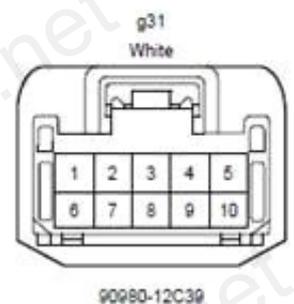
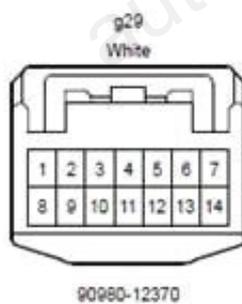
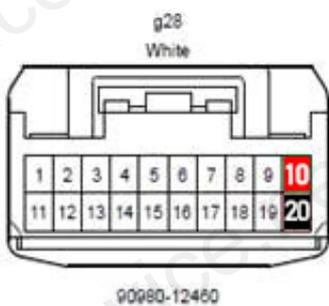


 CAN - HIGH
 CAN - LOW



- 2) Подключение через разъём модуля управления дверью багажника MND ECU (Multiplex Network Door ECU).

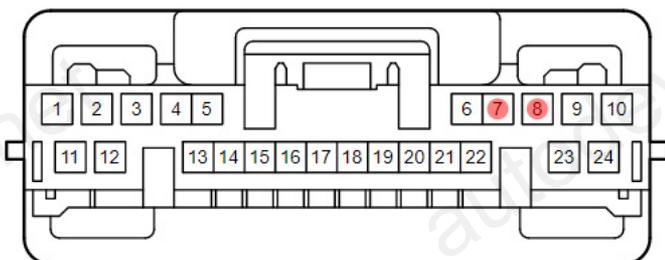
С 02.2023 года доступ к блоку управления фары невозможен, т.к. производителем были внесены изменения в электрическую схему автомобиля. Поэтому, необходимо делать отверстие напротив разъёма MND ECU и подсоединить иголки к разъёму **g28**, контакт **10 (CAN HI)** и контакт **20 (CAN LOW)**.



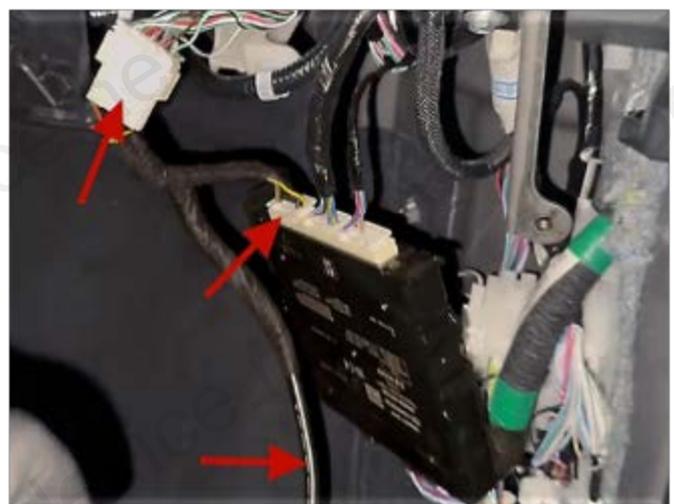
Разъёмы модуля *Multiplex Network Door ECU* (модуль управления багажной дверью).

- ☑ Если в автомобиле дверь багажника не автоматическая и блок MND ECU отсутствует, для доступа необходимы другие места подключения внутри автомобиля (это может быть в простых комплектациях Toyota, в автомобилях Lexus в большинстве случаев блок MND ECU установлен).
- ☑ В зависимости от комплектации автомобиля возможны другие места подключения (в дверях, блок Body ECU, Smart ECU и т.д.). В таких случаях необходимо изучить электрические схемы автомобиля и локацию его электронных блоков, проводки и разъемов подключения.

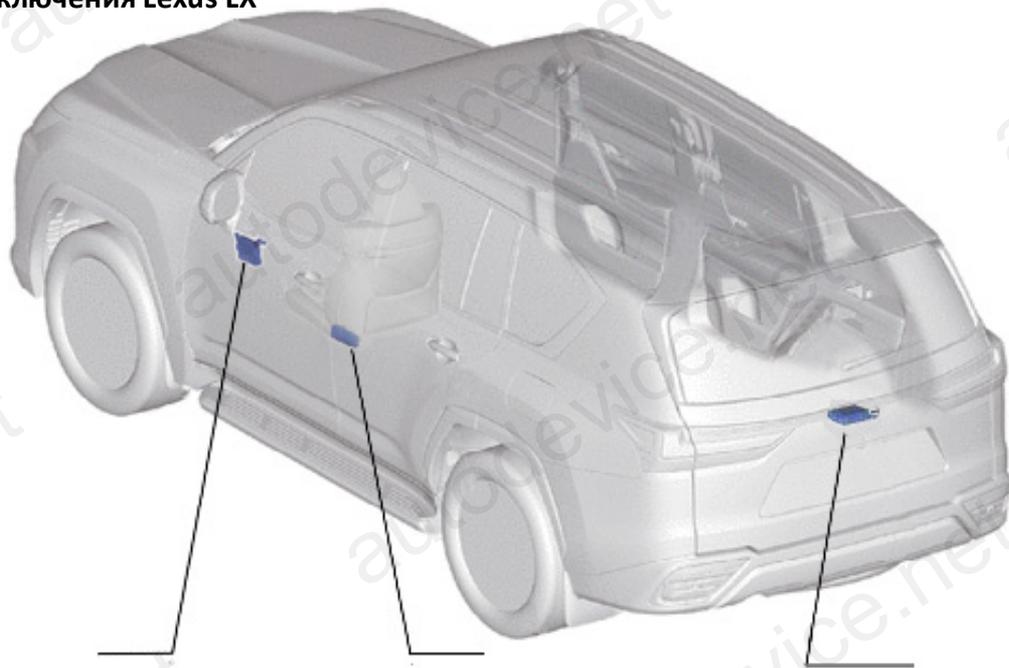
- 3) Подключение к блоку Smart ECU через адаптер.



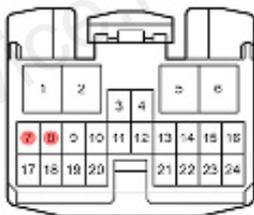
Разъёмы модуля *Smart ECU*



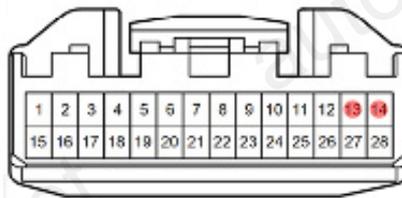
A1) Точки подключения Lexus LX



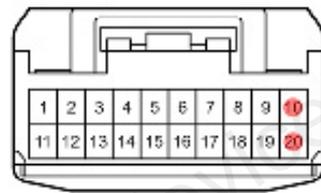
OUTER MIRROR CONTROL ECU



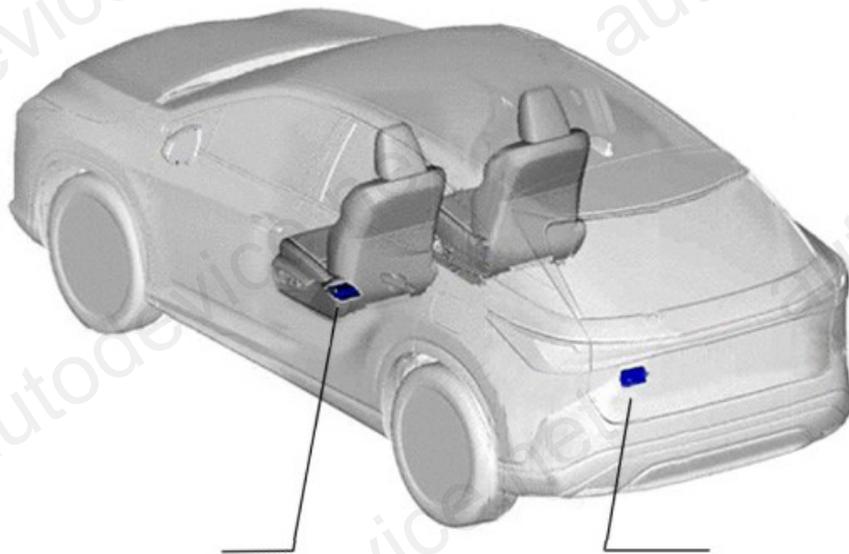
POSITION CONTROL ECU



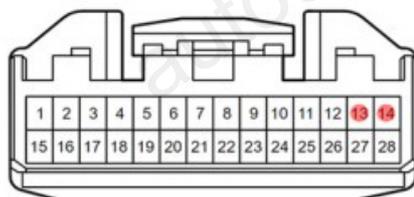
MULTIPLEX NETWORK DOOR ECU



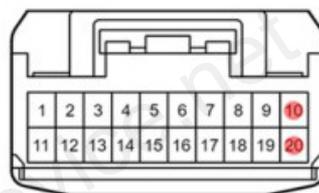
A2) Точки подключения Lexus RX



POSITION CONTROL ECU



MULTIPLEX NETWORK DOOR ECU



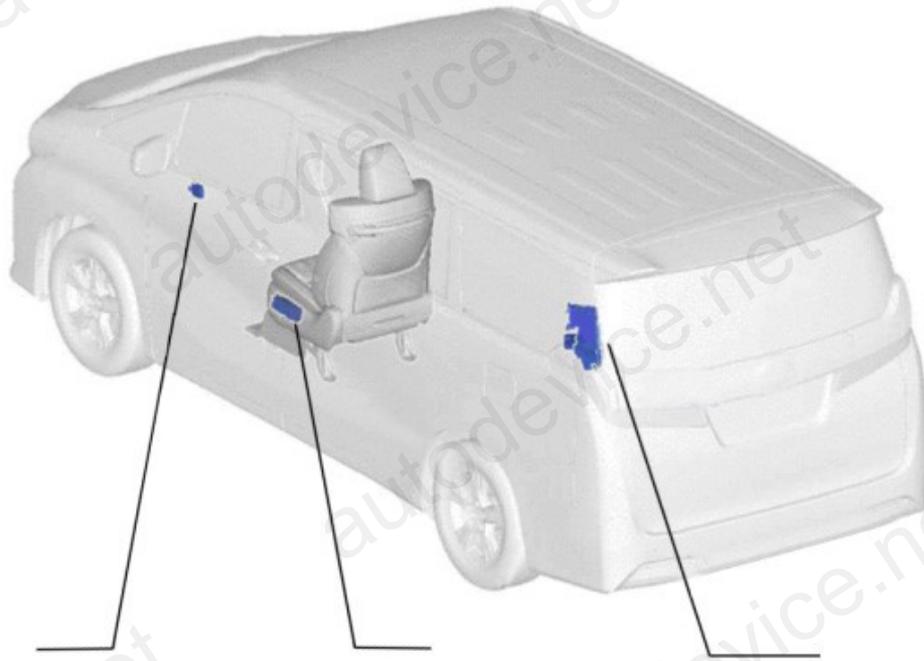
A3) Точки подключения Lexus NX



A4) Точки подключения Lexus GX



A7) Точки подключения Lexus LM / Toyota Alphard



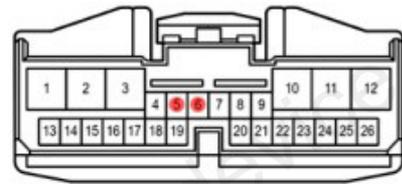
OUTER MIRROR CONTROL ECU



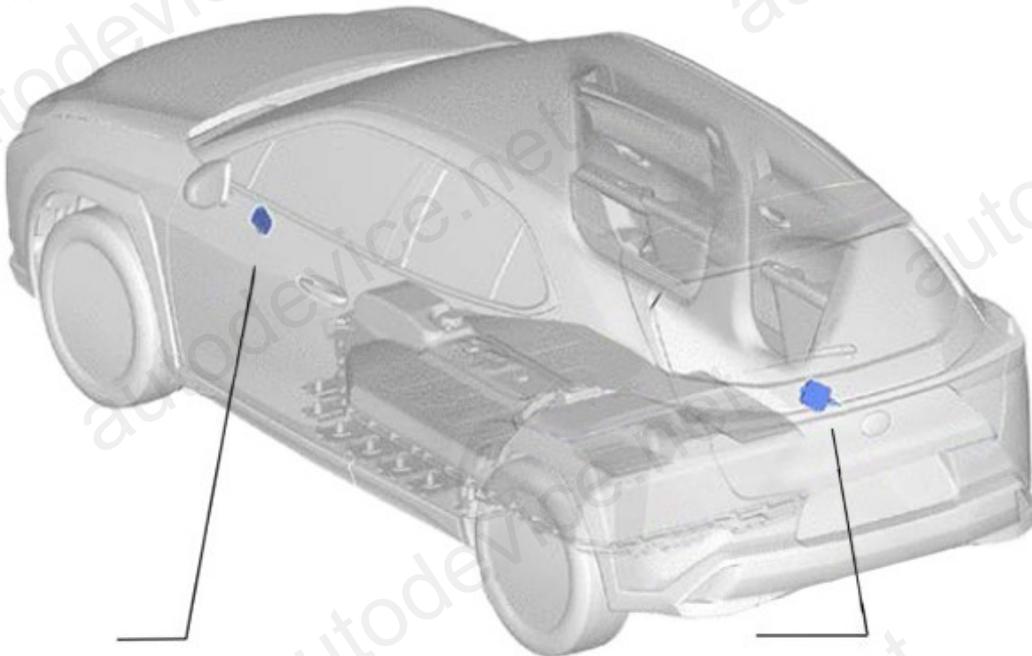
POSITION CONTROL ECU



MULTIPLEX NETWORK DOOR ECU



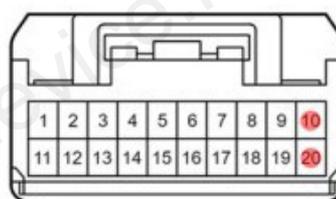
A8) Точки подключения Lexus UX



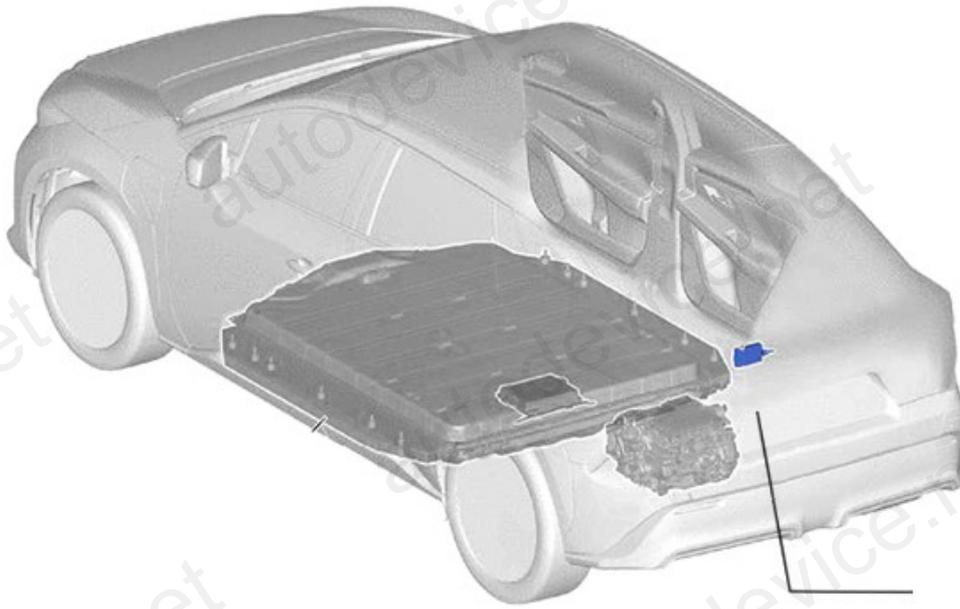
OUTER MIRROR CONTROL ECU



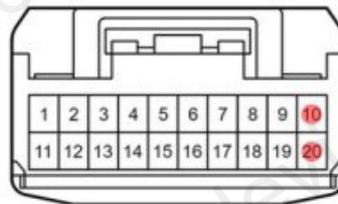
MULTIPLEX NETWORK DOOR ECU



A9) Точки подключения Toyota BZ4X



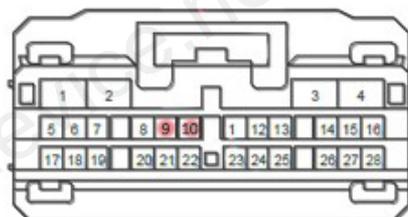
MULTIPLEX NETWORK DOOR ECU



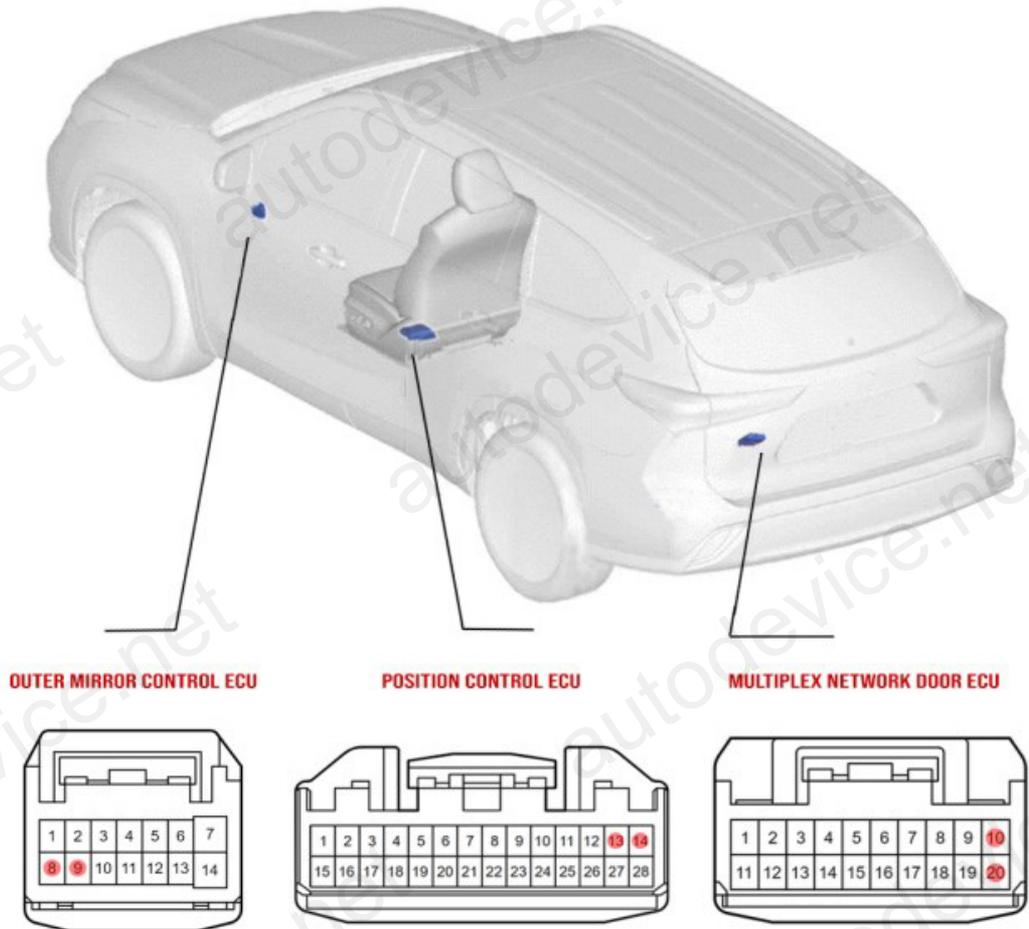
A10) Точки подключения С-HR 2023



MULTIPLEX NETWORK DOOR ECU



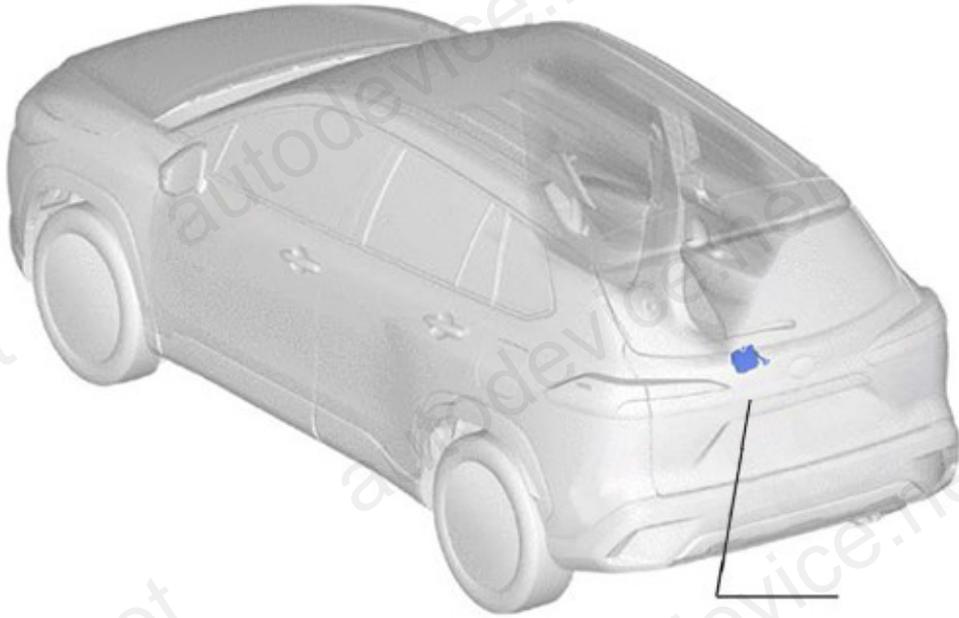
A11) Точки подключения Highlander



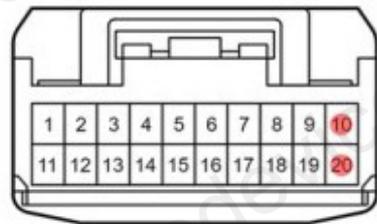
A12) Точки подключения Toyota Camry V80



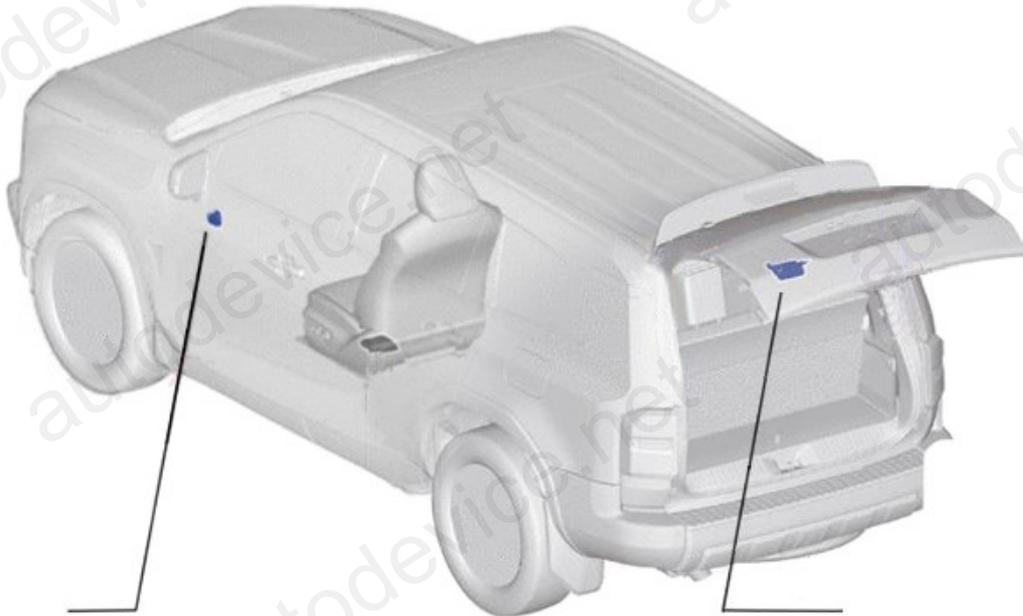
A13) Точки подключения Toyota Corolla Cross



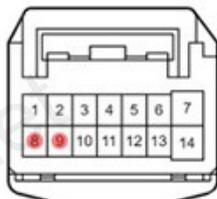
MULTIPLEX NETWORK DOOR ECU



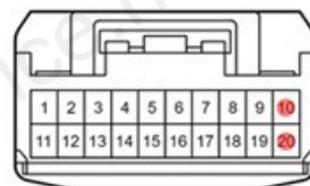
A14) Точки подключения Land Cruiser 250



OUTER MIRROR CONTROL ECU



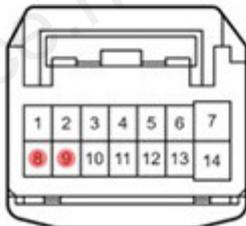
MULTIPLEX NETWORK DOOR ECU



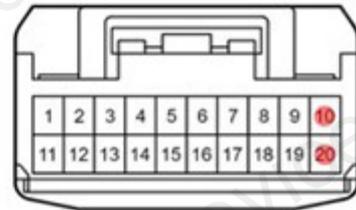
A15) Точки подключения Land Cruiser 300



OUTER MIRROR CONTROL ECU



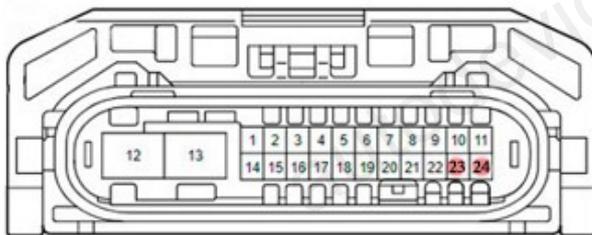
MULTIPLEX NETWORK DOOR ECU



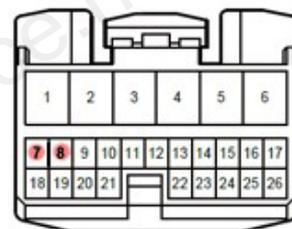
A16) Точки подключения Toyota Mirai 2023



HEADLIGHT



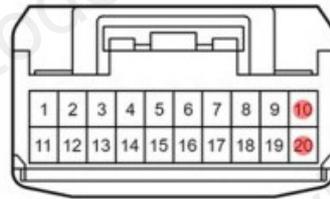
MULTIPLEX NETWORK DOOR ECU



A17) Точки подключения Toyota Prius 2024



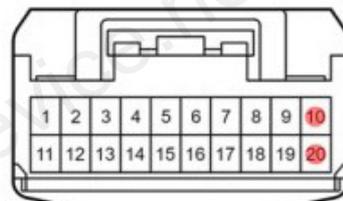
MULTIPLEX NETWORK DOOR ECU



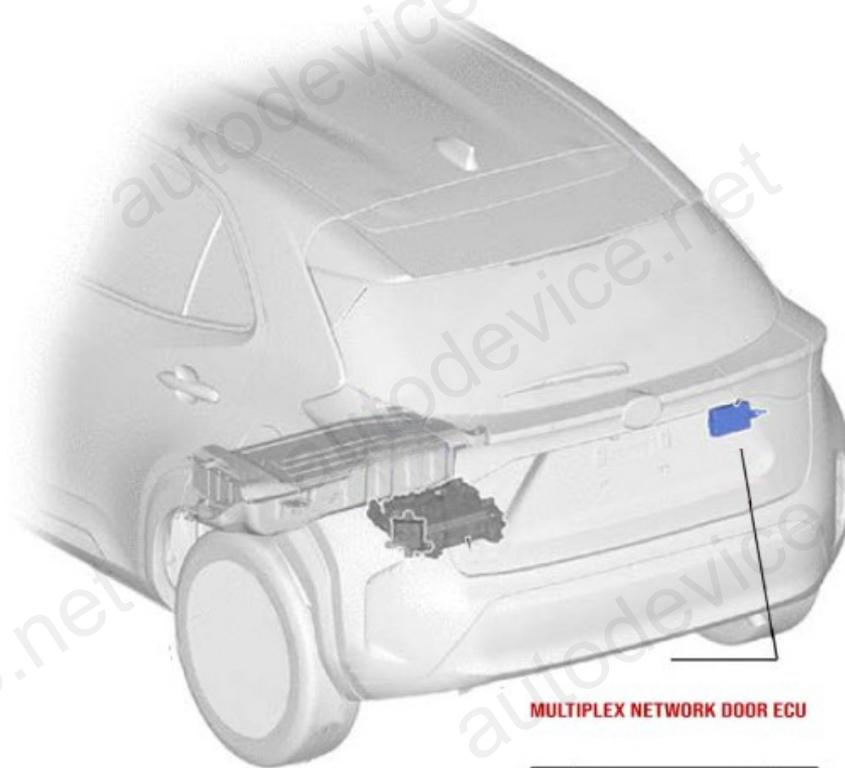
A18) Точки подключения Toyota RAV4 PHV



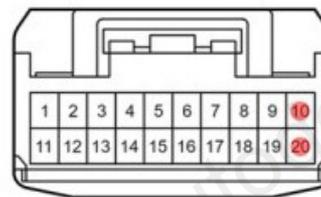
MULTIPLEX NETWORK DOOR ECU



A19) Точки подключения Toyota Yaris Cross



MULTIPLEX NETWORK DOOR ECU



➤ СПИСОК ПОДДЕРЖИВАЕМЫХ МОДЕЛЕЙ

Lexus	
Модели	Год
GX550	2023
LX600	2022+
NX	2022+
NX450h+ Hybrid	2023+
RX	2022+
RX450h+ Hybrid	2024+
RZ450e	2023+
TX	2023+
UX	2023+
LBX	2023+
LM	2023+

Toyota	
Alphard/ Vellfire	2023+
BZ4X	2023+
Crown	2023+
Grand Highlander	2024+
Harrier	2021+
Land Cruiser 300	2022+
Land Cruiser Prado	2023+
Mirai	2023+
Noah/Voxy	2022+
Prius	2023+
Prius Prime	2023+
RAV4 Plug-in Hybrid	2021+
RAV4 Prime Hybrid	2021+
Sequoia	2023+
Sienna	2023+
Tacoma	2023+
Tundra	2023+
Venza	2023+

Внимание!!! Устройство предназначено для легального использования с целью демонстрации противоугонной защиты автомобилей, необходимой легальной эвакуации автомобилей с мест несанкционированной парковки сотрудниками автосервисов и эвакуационных служб. Любое использование устройства в противоправных целях преследуется по закону!