

RF KeyProg v3.0



Аварийный Старт через OBD разъем

1) Ключ D4, 94, 98 (LC200, LX570, LC150, RX и т.д.)

1. Подключить диагностику в OBD разъем автомобиля;
2. Включить питание прибора переключателем сбоку, светодиод замигает попеременно красным и зеленым светом;
3. Нажать «кратковременно» любую кнопку на приборе;
4. Светодиод начнет мигать оранжевым - идет процесс соединения.
5. Дождаться когда светодиод кратковременно мигнет красным а затем загорится ровным зеленым светом - **обучение прибора завершено ***;
6. Нажать педаль тормоза;
7. Поднести устройство к кнопке «Start/Stop»;
8. Во время синхронизации прибора с кнопкой, светодиод будет мигать оранжевым.
9. Найти положение устойчивой связи и удерживать прибор у кнопки «Start/Stop», начнется процесс программирования;
10. По окончании процесса передачи данных кнопка «Start/Stop» загорится оранжевым / зеленым или прозвучит звуковой сигнал;
11. Нажать кнопку «Start/Stop» и завести двигатель;

*** Если обучение прибора не завершится, светодиод продолжит гореть красным.**

2) Ключ 88 (RAV4 с 2013, Camry с 2012, IS, GS, ES с 2012 и т.д.)

1. Подключить диагностику в OBD разъем автомобиля;
2. Включить питание прибора переключателем сбоку, светодиод замигает попеременно красным и зеленым светом;
3. Нажать «кратковременно» любую кнопку на приборе;
4. Светодиод начнет мигать оранжевым - идет процесс соединения;
5. Дождаться когда светодиод кратковременно мигнет красным а затем загорится ровным зеленым светом - **обучение прибора завершено ***;
6. Светодиод Security на панели машины погаснет;
7. Поднести датчик устройства к кнопке «Start/Stop» первый раз и дождаться пока Security не замигает снова или не прозвучит звуковой сигнал;
8. Нажать кнопку «Start/Stop»;
9. Поднести датчик устройства к кнопке «Start/Stop» второй раз;
10. Во время синхронизации прибора с кнопкой, светодиод загорится оранжевым цветом.
11. Найти положение устойчивой связи и удерживать прибор у кнопки «Start/Stop», светодиод будет мигать, информируя об обмене данными с автомобилем;
12. Дождаться окончания процесса передачи данных, после этого автоматически включится зажигание и разблокируется руль. Кнопка «Start/Stop» загорится оранжевым / зеленым или прозвучит звуковой сигнал;
13. Нажать кнопку «Start/Stop» и завести двигатель;

*** Если обучение прибора не завершится, светодиод продолжит гореть красным.**

3) Ключ A8, A9 (Highlander с 2014, IS с 2014, NX, RX и т.д.)

1. Подключить диагностику в OBD разъем автомобиля;
2. Включить питание прибора переключателем сбюку, светодиод замигает попеременно красным и зеленым светом;
3. Нажать «кратковременно» любую кнопку на приборе;
4. Светодиод начнет мигать оранжевым - идет процесс соединения.
5. Дождаться когда светодиод мигнет кратковременно красным а затем загорится ровным зеленым светом- **обучение прибора завершено ***;
6. Нажать кнопку «Start/Stop»;
7. Поднести датчик устройства к кнопке «Start/Stop»;
8. Во время синхронизации прибора с кнопкой, светодиод загорится оранжевым цветом.
9. Найти положение устойчивой связи и удерживать прибор у кнопки «Start/Stop», светодиод будет мигать, информируя об обмене данными с машиной;
10. Дождаться окончания процесса передачи данных с автомобиля, после этого автоматически включит зажигание и разблокирует руль. Кнопка «Start/Stop» загорится оранжевым / зеленым или прозвучит звуковой сигнал;
11. Нажать кнопку «Start/Stop» и завести двигатель;

*** Если обучение прибора не завершится, светодиод продолжит гореть красным.**

Дополнения:

- Если при соединении светодиод долгое время моргает оранжевым, это означает неизвестная версия софта Smart ECU. Необходимо дождаться появления зеленого цвета светодиода, информирующий об окончании обучения прибора. Время обучения от 1 до 15 минут.
- Обучение проходит один раз и при следующем подключении к такому же типу Smart ECU, процедура будет быстрой.
- Если через OBD разъем не получилось сделать “аварийный старт” или привязать ключ, подключите прибор к Сап-шине автомобиля.
- После процедуры “аварийного старта” в приборе сохраняются данные об автомобиле, поэтому для повторного “аварийного старта” этого автомобиля достаточно поднести прибор к кнопке «Start/Stop» без подключения к OBD разъему.
- Информация о подключении к Сап-шине изображена в [дополнении](#).

Добавление ключа

Перед привязкой ключа обязательно предварительно сделайте “аварийный старт” через «кратковременное» нажатие любой кнопки на приборе (см. пункт выше 1, 2, 3).

1) Ключ D4, 94, 98

1. Нажать любую кнопку на приборе более 3 секунд;
2. Светодиод замигает попеременно красным/зеленым и загорится ровным оранжевым, светодиод Security погаснет;
3. Поднесите датчик прибора к кнопке «Start/Stop», раздастся первый подтверждающий сигнал.
4. Положите новый ключ на пассажирское сидение раздастся второй подтверждающий сигнал, ключ принят;
5. Если необходимо дописать следующий новый ключ повторите процедуру по пункту 4;
6. Ждите 30 секунд пока не завершится процедура программирования и лампочка Security не начнет снова мигать;
7. Ключ(и) записан.

2) Ключ 88, A8, 39, A9

1. Нажать любую кнопку на приборе более 3 секунд;
2. Светодиод замигает попеременно красным/зеленым и загорится ровным оранжевым, светодиод Security погаснет;
3. Поднесите прибор к кнопке «Start/Stop» раздастся первый подтверждающий сигнал;
4. Поднесите новый ключ к кнопке «Start/Stop», не убирая ключ от кнопки дождитесь второго подтверждающего сигнала, ключ принят;
5. Если необходимо дописать следующий новый ключ, повторите процедуру по пункту 4;
6. Ожидайте 30 секунд пока не завершится процедура программирования и лампочка Security не начнет снова мигать;
7. Ключ(и) записан.